



DESCRIPTION

Le TERRACOTTA est un cadre conçu par des compétiteurs pour des compétiteurs. Il combine habilement ergonomie et esthétique : il est doté d'une tige de selle intégrée, d'une douille de direction conique, d'un down tube ovalisé, de haubans cintrés et de bases arrière étudiées pour apporter rigidité et confort.

Le top tube est aplati progressivement en son centre de façon à apporter au pilote un maximum de confort durant les phases de portage. Le TERRACOTTA possède également la particularité d'avoir le passage de la gaine de frein arrière à travers le tube de selle, de façon à optimiser et faciliter le freinage et ceci même dans les pires conditions climatiques.

L'intérêt du matériau titane en cyclo-cross est lié à la fois aux conditions hivernales et aux spécificités de la discipline : solide et inaltérable en surface, le TERRACOTTA résistera aux impacts, aux chocs et aux chutes. Inoxydable, sans vernis et sans peinture, il sortira indemne d'une saison de cyclo-cross et pourra vous accompagner plusieurs années.

Disponible en cadre nu ou en kit cadre

ÉQUIPEMENT

CADRE

Cadre	NEWCYCLING TERRACOTTA (titane)
Fourche	ENVE Cross Tapered Carbon, 1.5"
Jeux de direction	FSA Orbit CF40 1-1/8"
Support de selle	RITCHEY Stubby WCS

GÉOMÉTRIE

	XS	S	M	L
A - Tube selle (b. pédalier - sommet)	725	725	750	800
B - Tube selle (b. pédalier / tube sup.)	445	480	510	535
C - Angle de selle (°)	74,5	74,5	73,75	73
D - Tube supérieur (horizontal)	500	530	545	570
E - Douille de direction	120	135	145	165
F - Angle de direction (°)	71,5	71,5	71,75	72
G - Longueur bases	425	425	425	425
H - Empattement (roue av. / ar.)	978	1008	1014	1029
I - B. Pédalier (hor. axe de roues)	62,5	62,5	62,5	62,5

