



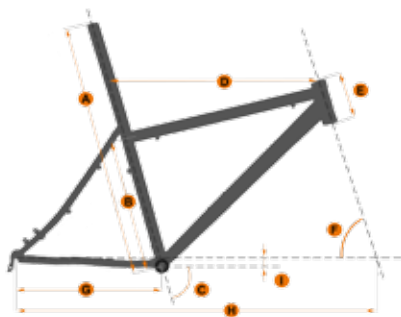
DESCRIPTION

VTT en titane modernisé avec des tubes aux formes recherchées, une finition toute en sobriété, le Newcycling TITAN présente une géométrie courte pour une agilité et une efficacité maximale. Joueur dans les parties ludiques, sa souplesse verticale pardonne les erreurs sur un terrain technique et renforce le contrôle de sa vitesse en descente.

Dans sa version SLX, le Newcycling TITAN répond parfaitement aux besoins du randonneur et ou du compétiteur.

GÉOMÉTRIE

	S	M	L	XL
A - Tube selle (b. pédalier - sommet)	750	750	780	820
B - Tube selle (b. pédalier / tube sup.)	326,1	362,6	398,7	480
C - Angle de selle (°)	73,5	73,5	73,5	73
D - Tube supérieur (horizontal)	555	580	605	620
E - Douille de direction	125	125	125,1	150
F - Angle de direction (°)	71	71	71	71,5
G - Longueur bases	425	425	425	425
H - Empattement (roue av. / ar.)	1039	1064	1089	1093
I - B. Pédalier (hor. axe de roues)	30	30	30	30



ÉQUIPEMENT

CADRE

Cadre	NEWCYCLING TITAN (titane)
Fourche	ROCK SHOX Sid Race - Pop Lock - 80 mm (option 100 mm)
Jeux de direction	FSA Orbit IS

GROUPE

Freins	SHIMANO SLX
Leviers de frein	SHIMANO SLX
Manettes	SHIMANO SLX
Dérailleur avant	SRAM X7
Dérailleur arrière	SHIMANO SLX
Cassette	SHIMANO CS-HG 80, 11-34 (9-speed)
Chaine	SHIMANO CN-HG 73
Pédalier	SHIMANO SLX
Plateaux	44/32/22
Boitier de pédalier	SHIMANO BB 68 mm

ROUES

Roues	MAVIC Crosstrail Disc
Pneus	GEAX Mezcal Blanc (option pneus noirs)

COMPOSANTS

Guidon	EASTON EA 70
Potence	EASTON EA 70
Selle	SELLE ITALIA SLR Titanium
Support de selle	RITCHEY Stubby WCS
Poids	10,2 kg