



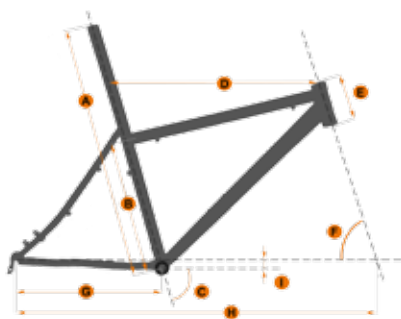
DESCRIPTION

VTT en titane modernisé avec des tubes aux formes recherchées, une finition toute en sobriété, le Newcycling TITAN présente une géométrie courte pour une agilité et une efficacité maximale. Joueur dans les parties ludiques, sa souplesse verticale pardonne les erreurs sur un terrain technique et renforce le contrôle de sa vitesse en descente.

Dans sa version XX, le Newcycling TITAN vise la perfection dans la recherche du plaisir et des sensations.

GÉOMÉTRIE

	S	M	L	XL
A - Tube selle (b. pédalier - sommet)	750	750	780	820
B - Tube selle (b. pédalier / tube sup.)	326,1	362,6	398,7	480
C - Angle de selle (°)	73,5	73,5	73,5	73
D - Tube supérieur (horizontal)	555	580	605	620
E - Douille de direction	125	125	125,1	150
F - Angle de direction (°)	71	71	71	71,5
G - Longueur bases	425	425	425	425
H - Empattement (roue av. / ar.)	1039	1064	1089	1093
I - B. Pédalier (hor. axe de roues)	30	30	30	30



ÉQUIPEMENT

CADRE

Cadre	NEWCYCLING TITAN (titane)
Fourche	ROCK SHOX Sid XX World Cup - Pop Lock - 80 mm (option 100mm)
Jeux de direction	FSA Orbit IS

GROUPE

Freins	SRAM XX (160 mm)
Leviers de frein	SRAM XX
Manettes	SRAM XX (10-speed), carbon trigger
Dérailleur avant	SRAM XX
Dérailleur arrière	SRAM XX (10-speed)
Cassette	SRAM XX, 10-speed, 11-36
Chaine	SRAM PC 1090
Pédalier	SRAM XX
Plateaux	42/28
Boitier de pédalier	SRAM XX BB 68 mm

ROUES

Roues	REYNOLDS Carbone MT N C 33 mm (pneus)
Pneus	GEAX Mezcal Blanc (option pneus noirs)

COMPOSANTS

Guidon	SYNTACE Durafite Carbon
Potence	SYNTACE F99
Selle	SELLE ITALIA SLR Titanium
Support de selle	RITCHEY Stubby WCS
Poids	8,9 kg