



**PRIX**  
indicatif **3 499 €**

**POIDS** **10,230 kg**  
Vélo Vert Avec pédales Shimano M 520

+ EFFICACITÉ  
+ POLYVALENCE  
+ RAPPORT  
PRIX-PRESTATION

- DISTRIBUTION EXCLUSIVE  
- PRÉSENTATION  
UN PEU "TOO MUCH" :  
PNEUS BLANCS

# NEW CYCLING TITAN XO

## Dubau Replica

Plus connu pour son team, New Cycling se lance dans la commercialisation de vélos. Dédié au cross-country bien entendu, le New Cycling Titan XO est un crosseur sans concession, utilisé en compétition par Ludovic Dubau.

TEXTE > SÉBASTIEN CORRADINI & PHOTOS > JEAN-LUC ARMAND & THIBAUT SIMON

**E**n 1994, Ludovic Dubau conquérait le titre national au guidon d'un Wheeler en titane. Un vélo superbe monté sur la base d'un cadre asiatique Optima. Seize ans plus tard, Ludovic figure toujours aux avant-postes du cross-country national. Depuis peu, il roule sur une nouvelle monture, un titane marqué du nom de son team, New Cycling. Surprise, ce vélo est désormais

disponible pour le grand public, par correspondance, via le site de la marque. Comme le tarif affiché semble aussi compétitif que le vélo lui-même, l'offre est forcément super alléchante. On a mis à l'épreuve du terrain le bien-fondé de cet a priori légitime.

### CADRE

Le cadre New Cycling ne manque pas de raffinement. Tube oblique à ovalisation orientée et épaisseur

variable pour optimiser la rigidité, la précision et la légèreté, tige de selle intégrée, haubans courbes, bases arrières cintrées, patte de dérailleur interchangeable, la liste des arguments technologiques est longue. Note que New Cycling s'était allié à Skyde, une autre petite marque française spécialisée dans le titane pour contrôler la production de son cadre en Asie, mais que le partenariat liant les deux marques a pris fin récemment. Les futurs cadres

New Cycling devraient néanmoins toujours provenir de la même source asiatique sans changement par rapport au modèle testé. Aux dires de New Cycling, seul le poids un peu élevé du cadre - environ 1 600 grammes - (au regard de certaines productions en carbone) pourrait bien être revu à la baisse. Tant mieux. La finition mariant le titane "brossé" et poli est discrète, chic et inaltérable. Que demander de plus ?

### EQUIPEMENT

Il n'y a rien à jeter sur le New Cycling Titan XO puisque tous les accessoires ont été minutieusement sélectionnés. De la fourche aux roues, ça sent le tuning à plein nez. Rien à redire, il n'y a que du luxueux.

### RENDEMENT

Nerveux car rigide, le New Cycling n'est pas pour autant inconfortable. Il faut dire que grâce à une élasticité spécifique, le titane offre un bon compromis entre filtration des