



New Cycling est une nouvelle marque créée à l'initiative de Ludovic Dubau, ancien coureur Elite français du cross-country. Amoureux du beau matériel, Ludovic s'est tourné vers le titane pour profiter des avantages de ce matériau noble (confort, faible vieillissement des qualités dynamiques). Avec sa tige de selle intégrée, ce cadre est annoncé à 1,65 kg. Ludovic Dubau a voulu le doter d'une géométrie dynamique et joueuse, imaginée par Skyde. En effet, le vélo est conçu par la marque française du côté de Périgueux. Le cadre est décliné en deux finitions, BMB (brossé-microbillé - en photo) avec un cadre brillant et une déco mate et MBB (microbillé-brossé) avec un cadre mat et une déco brillante.

*New Cycling*



Titan

Skyde a décidé d'élargir son offre de cadres en tirant vers le haut de gamme. On connaissait déjà la gamme Tomillo, il faudra désormais s'habituer aux Ultimo. Toujours conçus à Périgueux et produits en Asie, les cadres reçoivent des traitements « personnalisés ». Ainsi, outre le sur-mesure pour la géométrie qui vous sied le mieux, Skyde optimise les épaisseurs et diamètres des tubes en fonction de votre taille et de votre capacité à délivrer de la puissance. La gamme Ultimo utilise des tubes titane 21/2.5 à double épaisseur, traités à froid (le summum du titane). Ainsi, ils conservent cette capacité magique d'absorber les vibrations. Les cadres sont soudés et peints. Comptez environ 1 350 g pour le cadre et 3 975 € pour sa réalisation.

*Skyde*



Ultimo